

# GANGHEBEL



*Eine Publikation der Gesellschaft Militär-Motorfahrer Schaffhausen*



**1. Ausgabe 2025**



# GANGHEBEL

***Eine Publikation der Gesellschaft Militär-Motorfahrer Schaffhausen***

Liebe Leserinnen und Leser

Wir hoffen, Sie sind gut ins 2025 gestartet. Unser aktives Programm beginnt bereits Mitte Februar mit einer Nachtfahrschule, Mitte März folgt die ordentliche 72. Generalversammlung und einen Monat darauf Reisen wir an die Baumaschinenmesse nach München.

Berichten werden wir vom Fahrsicherheitstraining Betzholz und der Technischen Exkursion vom vergangenen Oktober sowie vom Chlausabend im Dezember 2024.

Dieses Jahr werden wir spürbare Veränderungen erleben. Aufgrund des Rücktritts von Martin Nitecki als Technischer Leiter und der nicht vorhandenen Nachfolge wird das Jahresprogramm deutlich schlanker. Martin hat sich bereiterklärt, zusammen mit Stefan Brühlmann noch zwei Ausfahrten zu organisieren. So stehen in 2025 die Räder noch nicht ganz still. Dies bringt auch mit sich, dass die Auflage unserer Vereinszeitschrift auf vier Ausgaben reduziert wird; wenn weniger los ist gibt es weniger anzukündigen und weniger zu berichten... Wir hoffen weiterhin auf die Bereitschaft von Personen, das Amt TL oder Teile davon zu übernehmen. Kommt dies nicht bald zustande steht in den Sternen, ob wir mit unserer Sektion in 2026 noch auf der Strasse sind.

Wir wünschen Ihnen ein paar kurzweilige Momente mit der aktuellen Ausgabe.

Die Redaktion; Fabian und Ismael Scheuermeier, Dani Külling

# Inhaltsverzeichnis

|  |         |
|--|---------|
| Jahresbericht des Präsidenten.....                             | 5 - 6   |
| Jahresbericht des Technischen-Leiters.....                     | 8 - 9   |
| Bericht Fahrsicherheitstraining Betzholz 05. Oktober 2024..... | 11 - 13 |
| Bericht Exkursion Holcim 26. Oktober 2024.....                 | 15 - 19 |
| Bericht Chlausabend 07. Dezember 2024.....                     | 21 - 22 |
| Ausschreibung Nachtfahrschule 15. Februar 2025.....            | 24 - 25 |
| Einladung Generalversammlung 15. März 2025.....                | 26      |
| Jahresprogramm.....  | 27      |

## Vorstand GMMSH

### Präsident

Major Ralph Scheuermeier  
Statthofweg 6, 8447 Dachsen  
P 052 654 05 23; N 079 669 25 24  
r.scheuermeier@gmmsh.ch

### Vize-Präsident / Informationschef

Kpl Stefan Brühlmann  
Im Bohl 6, 8243 Altdorf (SH)  
P 052 624 58 14; N 079 405 64 29  
s.bruehlmann@gmmsh.ch

### Finanzchef / Mutationsführer

Fw Marius Zahnd  
Schollenholzstrasse 6, 8500 Frauenfeld  
m.zahnd@gmmsh.ch

### Technischer Leiter

Sdt Martin Nitecki  
St. Gallerstrasse 18, 8353 Elgg ZH  
N 079 125 60 60  
m.nitecki@gmmsh.ch

### Aktuarin / Gesellschaftsanlässe

Sdt Regina Giger  
Schaffhauserstrasse 183, 8222 Beringen  
P 052 670 00 65  
r.giger@gmmsh.ch

### Redaktion Ganghebel

Sdt Daniel Külling  
Hofackerstrasse 5, 8217 Wilchingen  
N 079 677 69 53

## Impressum

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Herausgeberin</b>         | Gesellschaft der Militär- Motorfahrer Schaffhausen (GMMSH)   |
| <b>Redaktion</b>             | Daniel Külling, Hofackerstrasse 5, 8217 Wilchingen, ganghebel@gmmsh.ch                                   |
| <b>Koordination Insetate</b> | Stefan Brühlmann, Im Bohl 6, 8243 Altdorf (SH), s.bruehlmann@gmmsh.ch                                    |
| <b>Satz und Layout</b>       | Ismael Scheuermeier, Statthofweg 6, 8447 Dachsen,<br>ismael.scheuermeier@gmail.com                       |
| <b>Kontakt</b>               | Gesellschaft der Militär- Motorfahrer (GMMSH), 8200 Schaffhausen<br>www.gmmsh.ch<br>Postkonto: 82-3712-8 |

# Da, wenn es pressiert.

Tag und Nacht sind  
die Rega-Crews  
bereit, um im  
Notfall auch Ihnen  
rasch zu helfen.

Jetzt Gönner werden:  
[rega.ch/goenner](https://www.rega.ch/goenner)



Bereits ist wieder ein Jahr vergangen und ich lasse mir, vor meinem geistigen Auge, das Vereinsjahr vorbei ziehen. Dabei stelle ich fest, dass ich dieses Jahr an vielen Aktivitäten gefehlt habe. In diesem Jahr waren für mich die Prioritäten eher im Beruf als im Verein angesiedelt. Anders gesagt, ich hätte zwar gerne mehr Zeit mit den Kameradinnen und Kameraden der GMMSH verbracht, aber leider hat der Tag trotz ziehen und strecken nur 24 Stunden. An dieser Tatsache ist einfach nichts zu ändern. Da hilft auch die militärische Auffassung, dann nehmen wir noch die Nacht hinzu, nicht weiter. Aber nichts desto trotz, habe ich die Zeit, die ich im Jahr 2024 in der Gemeinschaft verbringen durfte, sehr genossen. Das Gefäss der vielen tolle Erinnerungen an gemeinsame Erlebnisse und tolle Stunden im Kreis von Kameradinnen und Kameraden füllt sich weiter.

An dieser Stelle möchte ich unserer TK und ihrem Leiter ein herzliches Dankeschön aussprechen. Leider ist dies das letzte Mal, dass ich Martin Nitecki als Leiter der TK meinen Dank aussprechen kann. Dem Vorstand und mir ist es bis heute nicht gelungen die Nachfolge von Martin zu regeln. Diese Tatsache hat auf jeden Fall einen grossen Einfluss auf unser kommendes Jahresprogramm. Mir ist natürlich bewusst, dass diejenigen die sich im Erwerbsleben befinden, nicht einfach noch so ein neues Ämtli, welches zudem noch mit Arbeit verbunden ist, auferlegen wollen. Trotzdem wäre es toll wenn sich einige Mitglieder melden würden, damit wir wieder eine funktionierende TK hätten, welche die Anlässe organisiert und die GMMSH weiterhin als aktiver Verein

am Leben hält. Selbstverständlich unterstütze und helfe auch ich gerne mit.

Am 22. Juni 2024 fand die alljährliche Delegiertenversammlung des VSMMV in Neuheim statt. Marius und ich haben zusammen den Weg dorthin unter die Räder genommen und sind gemeinsam ins Zuger Depot für Technikgeschichte ZDT gereist. Nebst den üblichen Traktanden gabe es viele interessante Gespräche und eine kleine Reise durch die Technikgeschichte der Region Zug.

Von der Regionalsitzung mussten wir uns leider abmelden. Zum einen war Martin in den Ferien und mich hinderte eine Grippe an der Teilnahme.

Ebenso mussten wir auf die Teilnahme an der PTLK verzichten, da auch dieser Termin mit anderen, vorrangigeren Terminen kollidierte. Dennoch möchte ich hier zwei wichtige Punkte aus dem Protokoll der PTLK hinweisen.

- Aufgrund von Engpässen bei der Verfügbarkeit von Fahrzeugen, stehen bis Ende 2025 keine PW 5 PI / 8-9 PI für ausserdienstliche Anlässe zur Verfügung.

- Neu wurde die Leitung der Jungmotorfahrer Schweiz interimistisch an Hptm Lea Fuchs übertragen, bis wieder eine feste Stellenbesetzung gefunden wird.

Geschätzte Kameradinnen und Kameraden, wie ihr seht ist es auch auf der nationalen Ebene nicht einfach Personen zu finden die aktiv in den Organisationen mitwirken und bereit sind Verantwortung zu übernehmen. Daher hier nochmals der

Aufruf zu Gunsten unserer TK und deren, respektive unseren Anlässen. Es wäre toll, wenn wir die Vakanz des TL an der GV wieder besetzen könnten.

Weitere Details zu den vergangenen Veranstaltungen können dem Bericht des Technischen Leiters oder den Berichten aus dem jeweiligen Ganghebel entnommen werden. An dieser Stelle ist daher ein herzliches Dankeschön an die Schreiberlinge und die Redaktion angebracht. Ein Dankeschön für die tollen Beiträge, Bilder und Schilderungen sowie ein Dankeschön für die schöne und abwechslungsreiche Gestaltung.

Selbstverständlich richte ich meinen Dank auch noch an meine Vorstandskolleginnen und Kollegen sowie nochmals an alle die in der TK mitarbeiten, welche uns immer wieder an tollen Anlässen teilnehmen lässt. Ein hezliches Dankeschön auch an unseren Webmaster Robin, der unsere Webseite in Schuss hält.

Ich freue mich bereits jetzt auf die kommenden tollen Erlebnisse und Erfahrungen gemeinsam mit euch.

Zum Abschluss wünsche ich euch allen ein interessantes, spannendes und unfallfreies neues Vereinsjahr.

Ralph Scheuermeier







## Ich bin für Sie da im Mittelthurgau.

Ralph Scheuermeier, Unternehmensspezialist  
T 071 626 22 14, [ralph.scheuermeier@mobiliar.ch](mailto:ralph.scheuermeier@mobiliar.ch)

**Generalagentur Mittelthurgau**  
Franz Koller  
Bankstrasse 15  
8570 Weinfelden  
T 071 626 26 60  
[mittelthurgau@mobiliar.ch](mailto:mittelthurgau@mobiliar.ch)  
[mobiliar.ch/mittelthurgau](http://mobiliar.ch/mittelthurgau)

**die Mobiliar**

## B & R Egli GmbH

Aushub – Rückbau – Muldenservice - Transporte

Tonwerkstrasse 19

8240 Thayngen

Telefon:

052 649 17 08

Internet:

[www.aushub.biz](http://www.aushub.biz)



*Perfekte Lösungen aus einer Hand.*



## Schlatter Bau AG

Schaffhausen, Neuhausen am Rhf.

[www.schlatterbauag.ch](http://www.schlatterbauag.ch)

052 643 53 23

**Hochbau  
Tiefbau  
Umbau  
Gerüstbau**

Wie immer fand im Februar die Winterübung statt. Eine stattliche Anzahl Mitglieder fand sich zu diesem Anlass ein. Die Strecke führte uns via Kerenzerberg nach Landquart ins Prättigau nach Davos, wo wir auch den ersehnten Schnee antrafen. Nach dem Mittagessen ging es weiter via Tiefencastel, Thusis zurück nach Bronschhofen. (Bericht GH2/24)

Mitte März trafen wir uns traditionell zur Generalversammlung im Pontonierdepot in Diessenhofen. Die statuarischen Geschäfte wurden zügig abgehandelt, genehmigt und verdankt. An dieser Stelle orientierte ich die Versammlung, dass ich das Amt als TL per GV 2025 niederlegen werde. Ebenso muss anschliessend ein neuer Koch oder eine andere Lösung gefunden werden, da Beat Fehlmann ebenfalls künftig nicht mehr zur Verfügung stehen wird. Somit sind die Mitglieder und der Vorstand gefordert, für beide Vakanzen eine Nachfolge oder andere Lösung zu suchen. (Bericht GH 2/24)

Die technische Ausbildung anlässlich des FTK wurde im Mai in Bronschhofen durchgeführt. Schwerpunkte an diesem tag waren: Bremskreislauf, Aufbau der Bremsanlage und Ausbildung am Anhänger. Die Ausbilder Markus Etter und Adrian Grimm haben mit viel Aufwand ein tolles Programm zusammengestellt. Die Teilnehmer wurden gefordert, hatten aber sichtlich viel Spass und konnten neue Erkenntnisse sammeln. An diesem Anlass konnten wir auch einige Jungmotorfahrer begrüßen. (Bericht GH 4/24)

Bei angenehmen Temperaturen im Juli fand der Kurs «Ladungssicherung/Gefahrgut» statt. Weitgehend wurde dieser Anlass von Oliver Derrer und Adrian Grimm organisiert. Hier konnten wir Punkte mitnehmen, wie wir die Ladung richtig sichern und die Sinne im Umgang mit gefährlichen Gütern wurden geschärft. (Bericht GH 5/2024)

Ende August fand die Kollektivfahrerschule statt. Eine gute Anzahl Teilnehmer und Jungmotorfahrer traf sich zu diesem Anlass. Die Fahrt führte und übers Oberaargau ins Emmental. Bei heissen Temperaturen ging zurück via Entlebuch und einem Einkauf bei den «Willisauer-Ringli» nach Bronschhofen zurück. (Bericht GH 5/24)

Die Fahrübung «Alpina» im September konnte bei idealem Wetter durchgeführt werden. Eine anspruchsvolle Pässefahrt stand auf dem Programm: Klausen, Gotthard, Nufenen, Susten nach Innertkirchen ins Hotel Urweider. Am Folgetag Thun, Steffisburg, Emmental nach Trubschachen in die «Kambly», anschliessend zurück nach Bronschhofen. Die Herausforderung wurde tiptopp gemeistert. (Bericht GH 5/24)

Zum frühzeitig ausgeschriebenem Fahrsicherheitstraining im TCS-Zentrum Betzholz meldeten sich lediglich 7 Personen an. Damit es nicht zu einem (finanziellen) Fiasko kam nahmen Stefan und ich ebenso zusätzlich teil. Die wenigen Teilnehmer profitierten trotzdem von den Übungsfahrten und erhielten am Schluss eine Urkunde. (Bericht GH 1/25)



Unsere Technische Exkursion führte uns dieses Jahr nach Untersiggenthal ins Zementwerk der Holcim AG. Die Anreise im Tenü grün, eine interessante Führung (vom Rohstoff bis zum Zement) durch den Werksleiter Thomas Brühlmann (inklusive Steinbruch), Mittagessen «im Grünen» und die Rückreise nach Bronschhofen mit anschliessender Wagenreinigung füllten das Programm. (Bericht folgt in GH 1/25)

Den jährlichen Chlausabend fand wiederum bei Rolf Spahn in Dachsen statt, leider mit einer bescheidenen Anzahl von 20 Personen. Wir erlebten einen gemütlichen und gut organisierten Abend mit Apéro, Spaghetti-Plausch und Dessert. (Bericht GH 1/25)

Den Auftrag «Transportdienst» am jährlichen Frauenfelder Militärwettmarsch (Waffenlauf) konnten wir trotz erheblichen Schwierigkeiten und Änderungen wieder erfolgreich ausführen. Aber auch auf die kommende Austragung wird sich für die Motorfahrer wieder einiges ändern...

Leider muss ich feststellen, dass die Teilnehmerzahlen an den Übungen stark rückläufig waren, warum auch immer...

Wir beginnen in 2025 am 15. Februar mit einer «Nachtfahrschule», die Anmeldungen nehme ich gerne entgegen. Die SAT (Schiesswesen und Ausserdienstliche Tätigkeit) hat die Vereine informiert, dass im nächsten Jahr erhebliche Probleme betreffend Fahrzeugbereitstellung auf uns zukommen werden. Es werden einige Fahrzeuggruppen (PW, Sprinter, IVECO) nicht zur Verfügung stehen. Entsprechend werden wir uns bei den kommenden Übungen einschränken müssen.

Einen grossen Dank gilt den «Schreiberlingen», die durch einen Bericht in unserer Vereinszeitschrift die Anlässe in bester Erinnerung halten. Den Kollegen der TK, speziell Stefan Brühlmann, die mithelfen, die Übungen hervorragend vorzubereiten, ein herzliches Dankschön. Ohne Eure Hilfe wären die Übungen nicht durchführbar. Dankeschön auch an den Vorstand für die angenehme Zusammenarbeit. Speziell auch an den Kassier für die flexiblen Kostengutsprachen und Zahlungen für die Übungen und sonstigen Anlässe. Auch einen speziellen Dank an Regina Giger für ihre geduldige schriftliche Tätigkeit.

Nach 16 Jahren TL ist die Zeit gekommen, einem «jüngeren» Platz zu machen. Aktuell haben wir keinen Nachfolger (mein Wunschkandidat ist leider anderweitig beschäftigt). Es freut mich sehr, dass in meiner Tätigkeit als TL, in all den Jahren keine nennenswerten Unfälle (Personenschäden) zu verzeichnen waren. Danke Euch allen für die unfallfreie und umsichtige Fahrweise. Die nicht geregelte Nachfolge widerspiegelt sich auch im Jahresprogramm 2025. Ich werde mit Stefan Brühlmann noch zwei Übungen organisieren, damit die Motorfahrer-Kameraden im Jahr 2025 trotzdem noch Fahrzeuge ausführen können. Bei der Organisation des «Frauenfelder's» werde ich weiterhin noch tätig sein und freue ich über Eure langjährige Unterstützung. Aber auch dort suche ich nach einem geeigneten Nachfolger oder einem Verein, der dieses Amt übernehmen kann. Ich wünsche der GMMSH weiterhin viele schöne Stunden, bleibt alle gesund, alles Gute; und Tschüss...

Martin Nitecki

# PAMAG

Metallbau

- Balkontürme
- Geländer/Normgeländerbau
- Konsolen
- Pergolen
- Tore
- Treppen
- Türen
- Verglasungen
- Vordächer
- Wind- und Sichtschütze

Sicher ans Ziel kommen.

PAMAG Metallbau AG • Fohlochstrasse 7b • 8460 Marthalen  
Tel. 052 305 43 30 • info@pamag-metallbau.ch • www.pamag-metallbau.ch



www.wannerkaminfeger.ch  
Tel. 052 317 22 01 8450 Andelfingen

Kaminfegerarbeiten sowie  
Reinigung von  
Komfortlüftungsanlagen

**MINERGIE®**  
FACHPARTNER

Am 05. Oktober 2024 hat sich eine merklich kleine Schar fahrfreudiger Kameraden in Bronschhofen getroffen. Heute stand das Fahrsicherheitstraining im TCS-Zentrum Betzholz auf dem Programm. Im Volksmund wird so ein Anlass salopp «Schleuderkurs» genannt...

Nach der Anfahrt von Bronschhofen nach Hinwil und der Begrüssung durch die Kursleiterin vom TCS durften wir den Ablauf des Halbtages kennenlernen und uns dafür davor stärken. Ihre Ausführungen waren kurzweilig, lehrreich und sogar eindrucksvoll.

Dann endlich, die Piste ruft: es durfte «geschleudert» werden! Jedes Fahrzeug wurde mit einem Funkgerät ausgerüstet, damit wir die Anweisungen der Kursleiterin individuell hören konnten. Wir fuhren zum ersten Übungsplatz. Die weisse Fahrbahnfläche war «eisig», also mit Wasser überzogen. Durch mehrmaliges Befahren der Strecke konnte man sich an

das Gefahrenpotential herantasten und die Grenzen des Fahrzeuges kennenlernen.

Die Posten wurden rotiert. Die Zeit verfloß wie im Fluge und die Mittagszeit rief uns zum Restaurant: denn die Köche mit der zubereiteten Mahlzeit soll man unbedingt nicht warten lassen!

Gut gestärkt und mit vielen Eindrücken vom Schleudermorgen machten wir uns auf Richtung Heimat: Ricken, Toggenburg, Bronschhofen.

Vielen Dank an Stefan Brühlmann und Martin Nitecki für einen lehrreichen und unvergesslichen Tag.

Bruno Stoll











**FÜR PKW UND NUTZFAHRZEUGE:  
IHR PARTNER IN DER NÄHE.**

**GARAGE OTTO MEIER AG**

Andelfingerstrasse 16 | 8416 Flaach  
Tel. +41 52 305 30 30 | garage-meier.ch



IVECO

**meier**  
GARAGE FLAACH

**IHR ZUVERLÄSSIGER  
REISEPARTNER**

Moser Reisen AG

Botzen 11 | 8416 Flaach  
Tel. 052 305 33 10  
moser-reisen.ch  
info@moser-reisen.ch



**A-Z**  
**Steinemann**



Tel. 052 625 09 09  
Steinwiesenstrasse 7  
8222 Beringen

**Bootsfahrschule**

Schaffhausen  
Rhein & See

**www.aluboot.ch**



Dieses Mal war die Technische Exkursion als «normale» Fahrübung «geplant». Anders als sonst, hiess es für die meisten Teilnehmer Besammlung um 0700 Uhr im Tenü «TAZ» beim ALC Bronschhofen, statt wie sonst üblich einfach nur in den komfortablen Car einsteigen... Nach der Übernahme der Fahrzeuge (2 IVECO, 1 DURO und 1 Sprinter) erfolgte der Fahrbefehl: Treffpunkt 0915 Uhr beim Zementwerk der HOLCIM in Untersiggenthal. «Ihr findet's dann schon, ist ein grosses Gelände mit Bahnanschluss und ziemlich auffällig angeschrieben.... Mit dem Sprinter wurden «unter der Brücke» in Winterthur-Ohringen die Kameraden aufgeladen, welche für einmal nicht selber ein grünes Fahrzeug lenken wollten.

Im Werk wurde unsere Gruppe vom Betriebsleiter Thomas Brühlmann (ja, genau, der Bruder unseres Vizepräsidenten und Organisator dieses Anlasses) begrüsst, mit Gipfeli und allerlei anderen Leckereien versorgt und dann für den Betriebsrundgang mit Warnweste, Helm und Schutzbrille ausgerüstet. Sein Versprechen «am Schluss des Rundgangs werdet Ihr den Werkstoff 'Beton' mit anderen Augen ansehen...!» - er hat zweifelsohne Recht behalten!

Wir erfuhren detailliert, wie die Herstellung des Beton-Grundstoffes funktioniert. Die Grundmaterialien Kalkstein und Ton-Gestein werden per Förderband (mehr als 3 km!) aus dem 'eigenen' Steinbruch angeliefert, mit diversen weiteren Zusatzstoffen zerkleinert, gemischt und kontinuierlich in den rund 60 m langen Drehofen gefördert. In diesem wird das

Gemisch bei Temperaturen bis 1'450 ° C zum sogenannten «Klinker» gebrannt. Dieser wird anschliessend in riesigen Mühlen zu Zementpulver zermahlen. Als Brennmaterial für den Ofen kommen hauptsächlich Kunststoffabfälle und andere Non-Recycling-Materialien zum Einsatz. Nur 'im Notfall' wird noch mit fossilen Brennstoffen gearbeitet.









Der Besuch im werkseigenen Steinbruch «Gabenchopf» fiel dem lokal sehr dichten Nebel zum Opfer. Anstelle der eindrücklichen Abbauterrassen von Kalkstein und Mergel sahen wir «leider» nur die nicht minder imposanten Dumper in der Grösse kleinerer Einfamilienhäuser. Wie üblich durfte natürlich auch bei diesem Anlass ein gemütliches gemeinsames Mittagessen nicht fehlen. Für dieses fuhren wir mit den beiden kleineren Fahrzeugen auf Hügel zwischen Untersiggenthal und Würenlingen ins dortige Ausflugsrestaurant «Steinenbühl». Dieses Ziel haben sich mit Sicherheit einige der anwesenden GMMSH Mitglieder als «Geheimtipp» für den kommenden Sommer gemerkt. Schön (ab)gelegen, freundliches Personal, schmackhaftes und reichliches Menü..., genau unser Geschmack!

Nach dem Zmittag ging's wiederum gesammelt zurück zum Zementwerk und von dort wieder zurück an die betreffenden Ausgangsorte. Dort angekommen mussten die Fahrzeuge wie gewohnt gereinigt werden. Für einmal waren einige davon Innen fast dreckiger als Aussen, dies war dem matschig-lehmigen Boden im Steinbruch geschuldet.

Vielen Dank an die Brüder Brühlmann für diese interessante Exkursion.

Marius Zahnd









## Unsere Erfahrung, Ihre Lebensfreude.

Gesundheit ist unsere Kompetenz, die Lebensqualität von Menschen zu verbessern ist unser Bestreben. Dafür setzen wir uns ein, aus Überzeugung und mit Leidenschaft.

Cilag AG

**janssen**  
PHARMACEUTICAL COMPANIES  
OF *Johnson & Johnson*



Zum traditionellen Chlausabend am ersten Samstag im Dezember fand sich eine eher kleine Gruppe von 20 Personen in der Gaststube von Weinbau Rolf Spahn in Dachsen ein.

Beim Apéro, gestiftet von der Sektionskasse, gab es bereits vertiefte Gespräche. Nebst den aktiv fahrenden Mitgliedern waren auch passiv gesellschaftliche Kameraden zugegen.

Nach der Begrüssung durch Ralph Scheuermeier, die er wie versprochen kurzhielt, instruierte uns das Team Spahn über den Ablauf des Buffetbetriebes. Auf der einen Seite stand eine Auswahl von verschiedenen Salaten und Dressings bereit, auf der anderen Spaghetti mit verschiedenen Saucen. So konnte jeder sich daran bedienen, wo es ihm behagte.

Nach einiger Zeit legte sich der Ansturm auf die Verpflegungsabholstelle und es wurde weiter rege geschwätzt und gelacht. Anschliessend wurde das Dessertbuffet hergerichtet, die Schnäpse in die Gläser gefüllt und der Kaffee bereitgestellt. Auch da war ein reges Interesse geweckt worden. Allmählich lichteten sich die Reihen und der Heimweg wurde unter die Räder genommen. Ein gemütlicher Abend ging dem Ende zu.

Vielen Dank an Regina Giger für die Organisation und Martin Nitecki für die Administration vor und während dem Anlass.

Dani Külling





# Trasadinger Grenz-Speditions AG

Trasadingen • Schleithem • Thayngen

Verzollungen  
Transporte

*seit über 30 Jahren*

*Ihr neutraler Partner*

# TGS

*Ihr Spezialist für den  
grenzüberschreitenden Warenverkehr!*

[www.tgs-ag.ch](http://www.tgs-ag.ch)

Reparatur - Verkauf  
& Service von...

Traktoren + Maschinen  
Kleingeräten / Rebbauartikel



**Bossert GmbH**

Landtechnik

8213 Neunkirch SH

Tel. 052 682 29 82

[www.bossertlandtechnik.ch](http://www.bossertlandtechnik.ch)

bei  
**VERDACHT**  
Tel. 117

**GEMEINSAM  
GEGEN  
EINBRECHER**

Ihre Polizei



**MÜLLER BECK**

QUALITÄT & FRISCHE - TAG FÜR TAG!

Müller Beck AG • Finsterwaldstrasse 94 • CH-8200 Schaffhausen • [backstube@muellerbeck.ch](mailto:backstube@muellerbeck.ch) • [www.muellerbeck.ch](http://www.muellerbeck.ch)

SCHAFFHAUSEN Tel 052 633 03 90  
MÜLLER BECK, DAS CAFÉ Tel 052 625 11 65  
SCHAFFHAUSEN OBI Markt Tel 079 939 40 99  
SCHLEITHEIM «SCHLAATE» Tel 052 680 11 38

**fix&fein**  
der cateringprofi

fix&fein ag – der cateringprofi

Tel 052 633 10 10  
Fax 052 633 03 91

[genuss@fixfein.ch](mailto:genuss@fixfein.ch)  
[www.fixfein.ch](http://www.fixfein.ch)

**Frei Gartenbau – Erdbau AG**

**Gebr. Frei & Co.**

Dörflingerstrasse 1, 8240 Thayngen  
Tel. 052 640 01 65

[info@freigartenbau.ch](mailto:info@freigartenbau.ch)  
[www.freigartenbau.ch](http://www.freigartenbau.ch)

**Gartenbau - Erdbau  
Baumschulen**

**Tief- und Strassenbau**

Jeder Garten ist anders

Fest gebaut und doch bewachsen



Beratung, Planung und Ausführung

**Wann:** 1330  
**Treffpunkt wo:** Bronschhofen

Im Dunkeln wollen wir die Routine auf militärischen Fahrzeugen auffrischen. Auch die Instruktion und das Ablesen der Armaturen in der Nacht soll nicht zu kurz kommen.

Das Nachtesten wird für die Mitglieder von der Sektionskasse übernommen, Gäste entrichten einen Beitrag von CHF 30.00 für den ganzen Anlass (wird direkt in bar ingezogen).



Mediathek VBS

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Datum</b>          | Samstag 15. Februar 2025  |
| <b>Anmeldung</b>      | bis spätestens <b>03. Februar 2025</b> an den TL GMMSH oder via Homepage ( <a href="http://www.gmmsh.ch">www.gmmsh.ch</a> )   |
| <b>Organisation</b>   | Martin Nitecki, St. Gallerstrasse 18, 8353 Elgg ZH<br><a href="mailto:m.nitecki@gmmsh.ch">m.nitecki@gmmsh.ch</a>              |
| <b>Einrückungsort</b> | gemäss Aufgebot   |
| <b>Besammlung</b>     | gemäss Aufgebot   |
| <b>Tenu</b>           | TAZ 90 / Feuerwehr im eigenen Tenu  |
| <b>Besonderes</b>     | Wer den zivilen Führerausweis C / C1 nicht besitzt, aber über die mil Kat 930 verfügt, muss ein ärztliches Zeugnis vorweisen. |





Grad

Name

Vorname

Strasse

PLZ, Ort

Sektion

ziv. Ausweis Kat.  B /  C Mobile Nr.

mil. Ausweis Kat.  920 / 920E (II)

931 / 931E (III/1)

930 / 930E (III)

**Ausbildung**  Steyr 6/10t  NLG IVECO Trakker  IVECO  
 Sprinter  DURO  DURO WE  MB 300  
Zutreffendes bitte ankreuzen

E-Mail

Datum, Unterschrift

Anmeldeschluss 03. Februar 2025

# RAIFFEISEN

Raiffeisenbank  
Schaffhausen



**Ort:** Pontonierfahrer Club-Haus, Diessenhofen, um 18.00 Uhr

## Traktanden

1. Begrüssung, Wahl der Stimmezähler
2. Genehmigung der Traktandenliste
3. Protokoll der 71. Generalversammlung
4. Mutationen
  - 4.1 Bestätigung neuer Mitglieder
  - 4.2 Austritte
  - 4.3 Ausschluss von Mitgliedern
5. Genehmigung der Jahresberichte des Präsidenten und des TL's
6. Berichte von der Redaktion Ganghebel und Untergruppierungen
7. Anträge der Kontrollstelle, des Vorstandes sowie von Mitgliedern
8. Abnahme der Jahresrechnung und des Berichtes der Kontrollstelle
9. Déchargeerteilung an Vorstand und Kontrollstelle
10. Festsetzung der Mitgliederbeiträge
11. Tätigkeitsprogramm 2025
12. Genehmigung des Budget 2025
13. Wahlen
  - 13.1 des Präsidenten
  - 13.2 des Vorstandes
  - 13.3 des Technischen Leiters (Vorstand)
  - 13.4 des Redaktor Ganghebel
  - 13.5 der Kontrollstelle
  - 13.6 des Fähnrichs
14. Ehrungen und Auszeichnungen der Sektionsmeisterschaft
15. Umfrage und Verschiedenes



Anträge an die GV sind dem Vorstand nach Art. 7.4. der Statuten spätestens 14 Tage vorher schriftlich einzureichen. Im Anschluss an die GV wird sämtlichen Teilnehmern ein kostenloser Imbiss serviert.

Wir bitten um verbindliche Anmeldung bis am 1. März 2025 an den TL M. Nitecki, St. Gallerstrasse 18, 8353 Elgg, [m.nitecki@gmmsh.ch](mailto:m.nitecki@gmmsh.ch) mit Anmeldeformular oder via Homepage.

Dachsen, im Januar 2025

Der Vorstand

## Generalversammlung

## Anmeldetalon

Vorname, Nachname \_\_\_\_\_

Strasse \_\_\_\_\_

PLZ, Ort \_\_\_\_\_

Natel \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Datum, Unterschrift \_\_\_\_\_

[ ] mit Essen [ ] ohne Essen \_\_\_\_\_



## Jahresprogramm 2025

|              |         | <b>Anlass</b>                        | <b>Verantwortlich</b>    | <b>Punkte</b> |
|--------------|---------|--------------------------------------|--------------------------|---------------|
| Februar      | 15.     | Nachtfahrschule                      | M. Nitecki               | 20            |
| März         | 15.     | 72. Generalversammlung               | R. Scheuermeier          | 35            |
| April        | 11.-13. | BAUMA Baumaschinen-Messe             | S.Brühlmann              |               |
| Mai          | 17.     | FTK Kollektivfahrschule              | M. Nitecki               | 20            |
|              | 29.     | Gedenkfeier Kranzniederlegung Brünig | VSMMV                    |               |
| Juni         | 14.     | Delegiertenversammlung VSMMV         | VSMMV                    |               |
|              | 20.     | Veteranenausflug                     | J.Reist                  |               |
| Juli         | 4.      | Weidlingsfahrt                       | R.Giger/B.Fehlmann       | 20            |
|              | 19.-20. | Parkplatzdienst Pontonierfäscht      | R.Zahnd                  |               |
| August       |         | Parkplatzdienst Trottirennen         | R.Zahnd                  |               |
| September    | 5.-6.   | Alpina Light                         | M.Nitecki / S. Brühlmann | 25            |
| Oktober      | 25.     | Technische Exkursion                 | S.Brühlmann              |               |
| November     | 16.     | Frauenfelder Waffenlauf              | M. Nitecki               |               |
| Dezember     | 6.      | Chlaus                               | R.Giger                  | 20            |
| März 2026    | 21.     | 73. Generalversammlung               | Präsident                |               |
| <b>Total</b> |         |                                      |                          | <b>140</b>    |



**Seit 75 Jahren:**

**Medienkompetenz**



**made in Schaffhausen**

**Druckwerk SH AG** | Schweizersbildstrasse 30 | 8207 Schaffhausen  
Tel. 052 644 03 33 | [www.druckwerk-sh.ch](http://www.druckwerk-sh.ch) | [info@druckwerk-sh.ch](mailto:info@druckwerk-sh.ch)